ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA: Comité semanal No 15		
FECHA: 14 de mayo de 2025	HORA: 7:00 AM	LUGAR: SDM

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
- Se adjunta listado de asistencia	N/A

2. ORDEN DEL DÍA

- Presentación informe semanal
- Lectura de compromisos del comité anterior
- Avance del contrato en cuanto a obra y georreferenciación
- Observaciones por parte de la entidad o interventoría o contratista
- Seguimiento a garantías
- Compromisos adquiridos

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se realiza presentación del informe semanal N. 14, el cual comprende el periodo de ejecución del 06 al 12 de mayo de 2025.

El contratista manifiesta que solicitó el permiso requerido para la intervención de la KR 7 desde la Av. Jiménez hasta la CL 12, y de las zonas de intervención de los CPs ubicados en la Candelaria, por lo cual la intervención de estos se realizará una vez se obtenga el permiso correspondiente, el cual puede tardar alrededor de 45 días, según lo indicado por los delegados del Ministerio de Cultura y el IDPC.

El 12 de mayo de 2024, la Entidad solicitó mediante correo electrónico, medir en campo la sección transversal de la Auto Norte con CL 134, según la distribución indicada en el correo correspondiente. Ante esto, el contratista informa que esta solicitud será atendida el día de hoy en horario nocturno.

En cuanto a la ejecución de IDs, el contratista manifiesta que la KR 5 con CL 78 se planea terminar el día 15/05/25, la Auto Norte – carriles rápidos - en los próximos quince días y la CL 26 en las siguientes dos semanas. Adicional a lo anterior, se informó que ya inicio la ejecución en el puente de la CL 92 con Auto Norte y que a la fecha cuenta con la totalidad de la pintura imprimante.

En cuanto a los compromisos prioritarios, se ha estado adelantando la instalación de señales verticales, pero por condiciones climáticas no se ha avanzado en la demarcación. Por lo cual, se cargará la información de estos CPs en el aplicativo, antes de terminar la presente semana. Así mismo, la interventoría indico que el aplicativo se encuentra actualizado hasta el 12/05/25 con la información de los IDs en ejecución.

Los productos GEO de las cuentas 1 y 2 se encuentran aprobados en su totalidad. En cuanto a los productos de la cuenta 3 se encuentran en revisión y aprobación por parte de la interventoría y la Entidad.

La interventoría informa que se han realizado labores de seguimiento a garantías y a sticker, sin embargo, recalca que aún no se han cumplido los periodos de garantías mínimas establecidos para los IDs en ejecución. Así las cosas, se adjunta al informe el registro fotográfico correspondiente.

La SDM solicita al contratista de obra indicar si cuenta con la capacidad suficiente para realizar antes del 25 de mayo de 2025, la implementación de la señalización sobre la KR 7 desde la CL 134 hasta la CL 32, en los carriles preferenciales. Ante esto, el contratista manifiesta tener la capacidad operativa para realizar la labor, sin embargo, indica que la disponibilidad de material por parte del proveedor (principalmente la pintura naranja), puede tardar hasta dos semanas, razón por la cual se compromete a ejecutar únicamente el carril preferencial ubicado sobre la KR 7 entre la CL 134 y CL 82, en el costado oriental.

Hace parte integral de la presente acta, el informe semanal presentado durante el comité realizado y adjunto en las siguientes hojas.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
_Entregar los anchos de los carriles de la Auto Norte con CL 134 _Implementación de señalización del carril preferencial oriental de la KR 7 entre CL 82 y CL 134	- Contratista - Contratista	*15/05/2025* *Maximo 25/05/2025*

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

FELIPE MALDONADO

Virginia Urbina Restrepo